



EXT STORIA LOK V3

A la hauteur de sa réputation

A FORCE D'ENTENDRE DE PLUS EN PLUS DE COMMENTAIRES ÉLOGIEUX À SON ÉGARD, ON S'EST DIT QU'IL FALLAIT ABSOLUMENT ESSAYER CET AMORTISSEUR ITALIEN QUI FAIT TANT PARLER DE LUI. Désormais officiellement importé en France par l'intermédiaire de LPDV Shop, on a enfin pu tester ce fameux EXT Storia V3. Et le moins qu'on puisse dire, c'est qu'il ne nous a pas déçus...

TEXTE & PHOTOS > GREG GERMAIN

1 > Le Storia Lok V3 est un amortisseur à ressort fabriqué artisanalement en Italie et préparé en France. Celui qu'on a eu à l'essai a été préparé aux petits oignons par LPDV Shop, selon notre gabarit, nos demandes et les spécificités de notre cadre. Côté settings, on dispose d'une molette de blocage, des réglages des compressions basse vitesse (en noir, clé allen 4 mm) et haute vitesse (écrou gris autour de la LSC, clé à pipe 12 mm... pas très pratique) et de la pré-contrainte. Remarquez que le corps de l'amortisseur dispose de sillons servant à verrouiller la position du ressort grâce à la petite vis en teflon noire située sur la bague de pré-contrainte... astucieux ! 2 > Quant au rebond, il se règle en bas de l'amortisseur, c'est donc un amortisseur quatre voies.



Extremes Shox est un acteur relativement nouveau dans le monde du VTT, mais la firme italienne n'est pas novice pour autant, bien au contraire, puisque cela fait un demi-siècle qu'elle développe des suspensions, avec quelques prestigieux titres à son actif en sport mécanique. Sébastien Loeb, par exemple, a remporté ses sacres WRC avec des amortisseurs EXT. EXT a également été la première à introduire des technologies de basse et haute vitesses dans la compétition automobile, en 1986, un concept ô combien central aujourd'hui dans le comportement de nos suspensions. Forts de cette solide expérience, les Italiens ont sorti leurs deux premiers amortisseurs VTT en 2014 : l'Arma et le Storia. Et c'est justement ce dernier qu'on retrouve ici. Cet hiver, nous avons testé sa troisième version, avec blocage, réglage du rebond et des compressions basse et haute vitesses... Un produit élaboré pour une pratique All-Mountain / Enduro, avec évidemment de fortes prétentions en matière de performance, tel que le veut l'ADN de la marque. Mécaniquement parlant, EXT n'a pas réinventé la poudre, la conception du Storia V3 est relativement conventionnelle, mais comme vous le savez, le diable se trouve dans les détails, alors les Italiens ont pris soin de développer un revêtement de surface et des joints ultra basse friction, un réservoir très basse pression (55 psi) et un ensemble piston et chambre d'huile à très grands débits, tout ça pour proposer une performance hydraulique optimale et un seuil de déclenchement très bas. Résultat de courses : cet amortisseur a beau avoir été conçu dans une optique de compétition, il est d'une

sensibilité incroyable. Son look artisanal (et pour cause) et sa qualité de finition haut de gamme ont aussi de quoi séduire, vous en conviendrez. On a également apprécié de disposer de sillons dans le corps de l'amortisseur et d'une vis sur la bague de pré-contrainte pour bloquer le ressort, qui a trop souvent tendance à bouger sur de nombreux modèles du marché à moins de sur-serrer ; ça semble tout bête comme solution, mais il fallait y penser. Moins pratique en revanche le fait de devoir utiliser une clé de 12 mm (plate ou à pipe) pour régler la compression haute vitesse ; ce n'est pas le genre de chose qu'on trouve sur un multi-outils VTT. A part ça, et contrairement à ce qu'on a pu lire ou entendre çà et là, le Storia nous est paru assez facile à régler, d'autant que chaque cran opère une évolution de comportement bien nette. Inversement, certains pilotes très pointilleux pourraient regretter que ces derniers ne soient pas plus rapprochés, de même qu'il n'y a pas de réglage du rebond haute vitesse. En tout cas, nous, on a été bien emballés. A haute vitesse, sur des sauts, dans des voies rocheuses défoncées comme en montée, ce Storia fait preuve d'une réactivité stupéfiante. Confection, performance, ajustabilité... Force est d'admettre que cet amortisseur EXT est à la hauteur de sa réputation !

FICHE TECHNIQUE

VERSIONS	27 sizzings en impérial et métrique (fix. standard ou trunnion)
RÉGLAGES	Rebond, Compressions HSC & LSC, Pré-contrainte, blocage LOK
POIDS	660 GR en 216 x 63.5 mm avec ressort 350 lbs
PRIX	959 € amortisseur V3 LOK, vendu avec 2 ressorts